

## SEGNALETICA DI CANTIERE



La segnaletica di sicurezza all'interno del cantiere risponde ai dettami del D.Lgs. 14 agosto 1996, n. **493**. (Attuazione della direttiva 92/58/CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro).

In particolare i cartelli hanno le seguenti caratteristiche :

### Cartelli di **DIVIETO**



- • forma rotonda ;
- • pittogramma nero su fondo bianco ; bordo e banda (verso il basso da sinistra a destra lungo il simbolo, con un'inclinazione di 45°) rossi (il rosso deve coprire almeno il 35% della superficie del cartello).

### Cartelli di **AVVERTIMENTO**



- • forma triangolare ;
- • pittogramma nero su fondo giallo ; bordo nero (il giallo deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello).

### Cartelli di **PRESCRIZIONE**



- • forma rotonda ;
- • pittogramma bianco su fondo azzurro (l'azzurro deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello).

### Cartelli di **SALVATAGGIO**



- • forma quadrata o rettangolare ;
- • pittogramma bianco su fondo verde (il verde deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello).

### Cartelli per le **ATTREZZATURE ANTINCENDIO**



- • forma quadrata o rettangolare ;
- • pittogramma bianco su fondo rosso (il rosso deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello).

### **POSIZIONAMENTO E DIMENSIONAMENTO SEGNALETICA**

Le dimensioni della segnaletica saranno conformi a quanto stabilito dalla normativa già indicata e saranno calcolate in funzione della distanza da cui il cartello deve essere chiaramente visibile secondo la formula :

$$A = L^2 / 2000$$

In cui :

A = area del cartello

L = distanza da cui deve essere guardato

Di seguito vengono date alcune indicazioni sulle dimensioni minime da rispettare.

DISTANZA	DIMENSIONE CARTELLO		
	QUADRATO	RETTANGOLARE	CIRCOLARE
	L (cm)	b x h (cm)	D (cm)
5	12	10 x 14	13
10	23	19 x 27	26
15	36	29 x 41	38
20	45	38 x 54	51
25	56	48 x 67	64
30	68	57 x 81	76

## SEGNALI PRINCIPALI DA PORRE NELL'AREA DI CANTIERE

Qui di seguito vengono riassunti i principali segnali che devono essere posti nell'area di cantiere.

### SEGNALETICA GENERALE

- L'accesso ai *locali* o ai recinti ove sono installati *motori* dove essere vietato a coloro che non vi sono addetti e il divieto deve essere richiamato mediante " apposito avviso " ( art. 50 - D.P.R. **547/55** ).
- Gli organi di comando dell'arresto dei motori devono essere chiaramente individuabili mediante "avvisi indicatori " ( art. 53 - D.P.R. **547/55** ).
- Le modalità d'impiego di *mezzi di sollevamento e di trasporto* ed i segnali prestabiliti per l'esecuzione delle manovre devono essere richiamati mediante " avvisi chiaramente leggibili " ( art. 185 - D.P.R. **547/55** ).
- I *recipienti* per il trasporto dei liquidi o materiali infiammabili o corrosivi devono essere conservati in posti appositi e separati con " l'indicazione " di piano o di vuoto ( art. 249 - D.P.R. **547/55** ).
- E vietato eseguire *lavori su macchine, apparecchi e condutture elettriche*, senza avere prima esposto un " avviso " su tutti i posti di manovra o di comando con l'indicazione " lavori in corso, non effettuare manovre " ( art. 345 - D.P.R. **547/55** ).
- In corrispondenza del fabbricato servizi deve essere esposto " un estratto delle norme di sicurezza " ( art. 352 - D.P.R. **547/55** ).
- Ai lavoratori addetti all'esecuzione di scavi e fondazioni deve essere fatto esplicito divieto di avvicinarsi alla base della parete di attacco e la zona superiore di pericolo deve essere almeno delimitata mediante " opportune segnalazioni " ( art. 12 - D.P.R. **164/56** ).

### SEGNALAZIONE DI OSTACOLO

- La segnalazione di un pericolo costante di urto, inciampo o caduta come per fosse, gradini, pilastri lungo una via di passaggio, oggetti di macchine etc. deve essere realizzata a bande giallo/nere a 45 gradi con percentuale del colore di sicurezza di almeno il 50% ( All. V, D.Lgs n. **493/96** ).
- I cartelli vanno sistemati tenendo conto di eventuali ostacoli e ad altezza e posizione appropriata rispetto all'angolo visuale, all'ingresso della zona a rischio o in prossimità del rischio specifico ed in posto ben illuminato. I cartelli vanno rimossi quando non ne sussiste più la necessità.
- Le *aperture* nel suolo e nelle pareti, quando non siano attuabili le misure di protezione devono essere munite di " apposite segnalazioni di pericolo " ( art. 10 - D.P.R. n. **547/55** ).

**TABELLA RIASSUNTIVA SEGNALETICA e POSIZIONAMENTO**

<b>Segnale</b>	<b>Posizionamento</b>
Pericolo di caduta in aperture nel suolo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nelle zone degli scavi</li> <li>• dove esistono botole od aperture nel suolo</li> </ul>
Divieto di ingresso alle persone non autorizzate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• accessi di cantiere</li> <li>• zone esterne al cantiere</li> </ul>
Vietato l'accesso ai pedoni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Passo carraio automezzi</li> </ul>
In cantiere è obbligatorio l'uso dei dispositivi di protezione individuale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nei pressi della baracca di cantiere</li> <li>• nelle zone interessate a particolari situazioni (raggio di azione della gru - presenza di lavorazioni particolari)</li> </ul>
Protezione del capo	negli ambienti di lavoro dove esiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>• pericolo di caduta di materiale dall'alto</li> <li>• urto con elementi pericolosi</li> </ul>
Annunciarsi in ufficio prima di accedere al cantiere	<ul style="list-style-type: none"> <li>• all'esterno del cantiere presso l'accesso pedonale e carraio</li> </ul>
Vietato passare e sostare nel raggio d'azione della gru	in corrispondenza di : <ul style="list-style-type: none"> <li>• posti di sollevamento dei materiali</li> </ul>
Vietato passare o sostare nel raggio d'azione dell'escavatore (o pala)	in prossimità della zona dove sono in corso : <ul style="list-style-type: none"> <li>• lavori di scavo</li> <li>• movimento terra con mezzi meccanici</li> </ul>
Attenzione carichi sospesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nelle aree di azione delle gru</li> <li>• in corrispondenza delle zone di salita e discesa dei carichi</li> </ul>
Vietato pulire, oliare, ingrassare organi in moto	nei pressi di <ul style="list-style-type: none"> <li>• centrale di betonaggio</li> <li>• betoniere</li> <li>• mescolatrice per calcestruzzo</li> </ul>
Vietato eseguire operazioni di riparazione o registrazione su organi in moto	nei pressi di: <ul style="list-style-type: none"> <li>• centrale di betonaggio</li> <li>• betoniere</li> <li>• mescolatrice per calcestruzzo</li> <li>• pompe</li> <li>• gru</li> </ul>
Pericolo di tagli e proiezioni di schegge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nei pressi di attrezzature specifiche (sega circolare, tagliamattoni, ecc.)</li> </ul>
Estintori	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone fisse (baracca, ecc.)</li> <li>• Zone mobili (dove esiste pericolo di incendio)</li> </ul>
Divieto di fumare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nei luoghi chiusi</li> </ul>
Vietato usare l'acqua	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nello spegnimento in prossimità di sostanze nocive o apparecchi elettrici</li> </ul>
Pronto soccorso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nei pressi della cassetta di medicazione</li> </ul>

  

Indicazione di portata su apposita targa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sui mezzi di sollevamento e trasporto</li> </ul>
Pericolo di morte con il "contrassegno del teschio"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nei luoghi con impianti ad alta tensione</li> </ul>
"indicazioni e contrassegni " di cui alla tabella A, allegata al D.P.R. n. 547/55, recante "contrassegni tipici avvisanti pericolo adottati dall'Ufficio Internazionale del lavoro"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• recipienti per prodotti o materie pericolose o nocive</li> </ul>
"scritta" che indichi il contenuto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• recipienti contenenti prodotti o materie pericolose o nocive</li> </ul>

## TRAFFICO INTERNO

Per quanto concerne la circolazione di mezzi ed il traffico interno al cantiere si deve far riferimento alla segnalazione vigente riportata dal Codice della Strada.

- ▪ Le *vie di circolazione* all'interno dei locali è opportuno che siano segnalate con strisce bianche o gialle
- ▪ Nei *cantieri*, alle vie di accesso ed ai punti pericolosi non proteggibili, devono essere apposte "segnalazioni opportune " ( art. 4 - D.P.R. **164/56** ).
- ▪ Nelle *vie di transito*, quando non sia possibile disporre delle barriere, devono essere poste "adeguate segnalazioni "( art. 224 - D.P.R. **547/55** ).
- ▪ I "segnali" indicanti condizioni di pericolo delle zone di transito devono essere "convenientemente illuminati" durante il servizio notturno ( art. 225 - D.P.R. **547/55** ).
- ▪ Durante i lavori di riparazione e manutenzione nelle vie di transito, "apposito cartello" deve essere posto ad indicare il divieto di transito ( art. 226 - D.P.R. **547/55** ).

## SEGNALAZIONE VERBALI

Se la comunicazione verbale è impiegata in sostituzione o ad integrazione dei segnali gestuali, si dovrà fare uso di parole chiave, come :

- • **Via** per indicare chi si è assunta la direzione dell'operazione
- • **Alt** per interrompere o terminare un movimento
- • **Ferma** per arrestare le operazioni
- • **Solleva** per far salire un carico
- • **Abbassa** per far scendere un carico
- • **Avanti**
- • **Indietro**
- • **A destra**
- • **A sinistra**
- • **Attenzione** per ordinare un alt o un arresto d'urgenza
- • **Presto** per accelerare un movimento per motivi di sicurezza